

SAFETY RIDING



UTAMAKAN
"KESELAMATAN"
bukan
"KECEPATAN"



Balikpapan 17 November 2023

PROBLEM LALU LINTAS DI INDONESIA

Kurangnya Tingkat Kesadaran Mengenai Keselamatan Berkendara

Kurangnya Pengetahuan Mengenai Peraturan lalu Lintas

Kurangnya Pengawasan



PERLU PENINGKATAN.....



LAKALANTAS



Dampak tidak tertib lalulintas.....

Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas

JENIS	DISKRIPSI PELANGGAR	JUMLAH
TILANG	SIM	8427
	STNK	10400
	RANMOR	1391
	JUMLAH TOTAL	20218
PROFESI	PNS	754
	KARYAWAN	10565
	TNI	0
	MHS	1571
	PELAJAR	5502
	PENGEMUDI	1669
	PEDAGANG	128
	TANI/NELAYAN	0
	BURUH	29
JUMLAH TOTAL		20218

KENDARAAN	BUS	613
	TRUCK	313
	ANGKOT	1849
	PRIBADI	854
	TAXI	3
	R2	16137
	PICK-UP	449
JUMLAH TOTAL		20218
USIA	0-15	1025
	16-21	4284
	22-30	5304
	31-40	6126
	41-50	2615
	51 Ke ATAS	864
	JUMLAH TOTAL	20218
KELAMIN	PEREMPUAN	13860
	LAKI-LAKI	6358
JUMLAH TOTAL		20218



Data Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia

No	DESCRIPTION	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1	PASSENGER CAR	5,442	6,095	10,604	12,726	14,891	15,049
2	PICK UP / TRUCK	4,654	4,872	9,168	11,006	13,094	13,385
3	BUS	1,650	1,607	2,945	3,278	3,501	3,213
4	MOTORCYCLE	14,223	15,671	47,591	57,080	63,493	72,815
TOTAL VEHICLES		25,969	28,245	70,308	84,090	94,979	104,462
> 4 WHEELERS		11,746	12,574	22,717	27,010	31,486	31,647
M/C VS TOTAL		55%	55%	68%	68%	67%	70%

No	DESCRIPTION	2004	2005	2006	2007	2008	2009
1	TOTAL NUM OF ACCIDENT	17,732	91,623	87,020	48,508	59,164	62,960
2	TOTAL DEAD	11,204	16,115	15,726	16,548	20,188	19,979
3	HEAVY INJURED	8,983	35,891	33,282	20,180	23,440	23,469
4	LIGHT INJURED	12,084	51,317	52,310	45,860	55,722	62,936
5	MATERIAL LOSS (Rupiah)	53,045,594,700	51,555,898,522	81,847,536,667	103,290,000,000	131,206,757,478	136,285,412,000
DEAD by Day		31	44	43	45	55	55

Sumber data : Ditlantas POLDA METRO

70 %
melibatkan kendaraan Roda 2

**TATA CARA
BERLALU LINTAS
(HAL-HAL BARU)**



PENUH KONSENTRASI :

- Penuh perhatian
- Tidak terganggu karena :
 - Sakit
 - Lelah
 - Mengantuk
 - Menggunakan telepon
 - Menonton tv/video
 - Meminum alkohol/ obat

➡ SETIAP ORANG YG MENGEMUDIKAN RANMOR DI JALAN WAJIB MENGEMUDIKAN DNG WAJAR DAN **PENUH KONSENTRASI** (Psl 106Ayat (1))

➡ DLM HAL TERJADI KONDISI KEMACETAN LANTAS YG TDK MEMUNGKINKAN GERAK KENDARAAN, FUNGSI MARKA KOTAK KUNING HARUS DIUTAMAKAN DARIPADA APIL YG BERSIFAT PERINTAH ATAU LARANGAN (Psl 103 Ayat (3))

➡ SETIAP ORANG YG MENGEMUDIKAN RANMOR & PENUMPANG SEPEDA MOTOR WAJIB MENGENAKAN HELM YG MEMENUHI STANDAR NASIONAL. (Psl 106 Ayat (8))

➡ SEPEDA MOTOR WAJIB MENYALAKAN LAMPU UTAMA PADA SIANG HARI (Psl 107 Ayat (2))

➡ SETIAP ORANG YANG MENGEMUDIKAN KENDARAAN BERMOTOR DI JALAN WAJIB MEMATUHI KETENTUAN RAMBU PERINTAH ATAU RAMBU LARANGAN; MARKA JALAN, ALAT PEMBERI ISYARAT LALIN, GERAKAN LALIN, BERHENTI DAN PARKIR, PERINGATAN DNG BUNYI DAN SINAR, KECEPATAN, TATA CARA PENGGANDENGAN (Psl 106 Ayat (4))

➡ PENGGUNA JALAN HARUS GUNAKAN JALUR JALAN SEBELAH KIRI (Psl 108Ayat (1))

➡ PADA PERSIMPANGAN JALAN YG DILENGKAPI ALAT PEMBERI ISYARAT LALIN, PENGEMUDI KENDARAAN DILARANG LANGSUNG BERBELOK KIRI, KECUALI DITENTUKAN LAIN OLEH RAMBU LALIN ATAU ALAT PEMBERI ISYARAT LALIN. (Psl 112 (3))

**PENGGUNA JALAN YG
MEMPEROLEH HAK
UTAMA**

Ps. 134

- **PEMADAM KEBAKARAN (yg sedang melaksanakan tugas)**
- **AMBULANS (yg mengangkut orang sakit)**
- **KENDARAAN (yg memberikan pertolongan laka lantas)**
- **KENDARAAN PIMPINAN LEMBAGA NEGARA**
- **KENDARAAN PIMPINAN DAN PEJABAT NEGARA ASING & LEMBAGA INTERNASIONAL YG MENJADI TAMU NEGARA**
- **IRING-IRINGAN PENGANTAR JENASAH**
- **KONVOI DAN/ATAU KENDARAAN UNTUK KEPENTINGAN TERTENTU MENURUT PERTIMBANGAN PETUGAS POLRI**

- **KEPENTINGAN TERTENTU : kepentingan yg memerlukan penanganan segera, antara lain : kendaraan penanganan ancaman bom, kendaraan pengangkut pasukan, kendaraan untuk penanganan huru-hara, kendaraan untuk penanganan bencana alam**

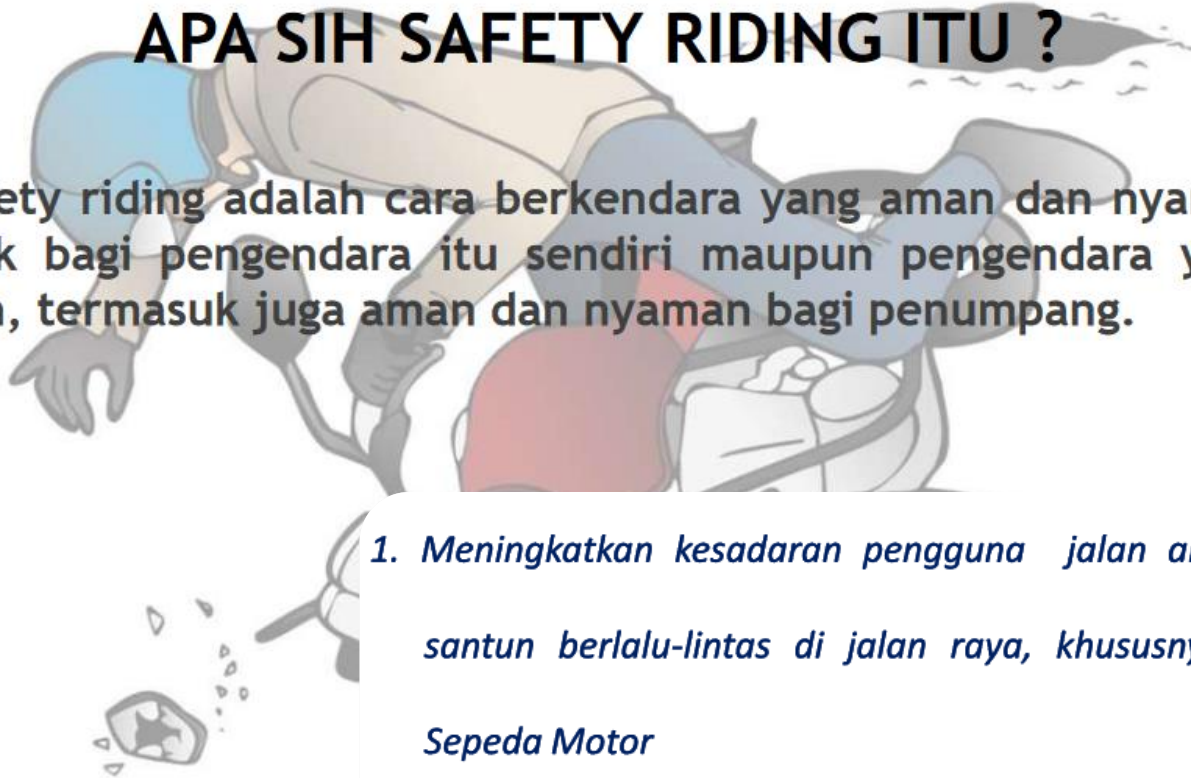
Safety Riding

(cara aman berkendara)

Pengertian dan Manfaat

APA SIH SAFETY RIDING ITU ?

Safety riding adalah cara berkendara yang aman dan nyaman baik bagi pengendara itu sendiri maupun pengendara yang lain, termasuk juga aman dan nyaman bagi penumpang.



1. Meningkatkan kesadaran pengguna jalan akan pentingnya sopan santun berlalu-lintas di jalan raya, khususnya yang mengendarai Sepeda Motor
2. Mengetahui apa saja yang bisa menyebabkan kecelakaan lalu-lintas serta bagaimana mencegahnya.
3. Mengerti tata cara mengendarai kendaraan di jalan.

3. Mengerti tata cara mengendarai kendaraan di jalan.

FAKTOR PENYEBAB KECELAKAAN

FAKTOR MANUSIA

- ❑ Tidak disiplin
- ❑ Emosional
- ❑ Konsentrasi kurang
- ❑ Kurang trampil
- ❑ Ngantuk/ lelah
- ❑ Mabuk

FAKTOR KENDARAAN

- ❑ Tidak laik jalan
- ❑ Ban Pecah
- ❑ Rem, lampu tdk brfngsi
- ❑ Melebihi muatan
- ❑ Bukan peruntukan

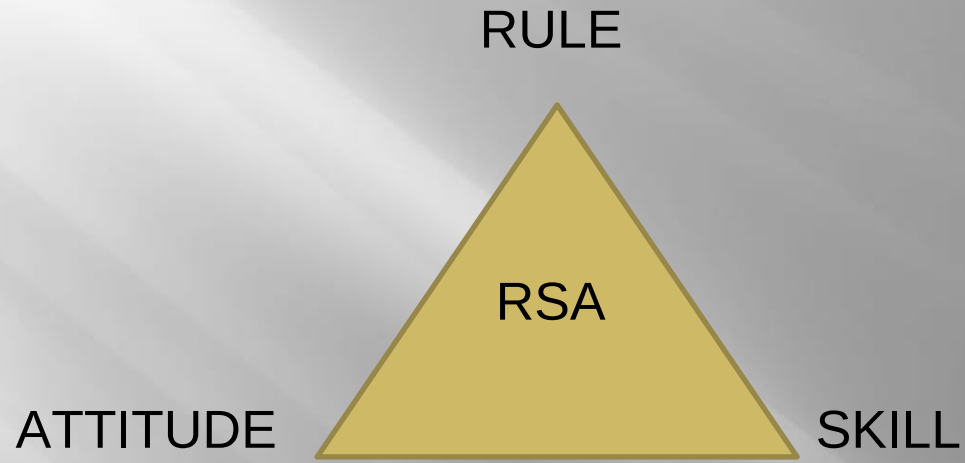
FAKTOR LINGKUNGAN

FAKTOR JALAN

- ❑ Jalan Sempit
- ❑ Jalan rusak
- ❑ Bergelombang
- ❑ Tikungan, tanjakan/turunan

FAKTOR CUACA

- ❑ Hujan, licin
- ❑ Kabut



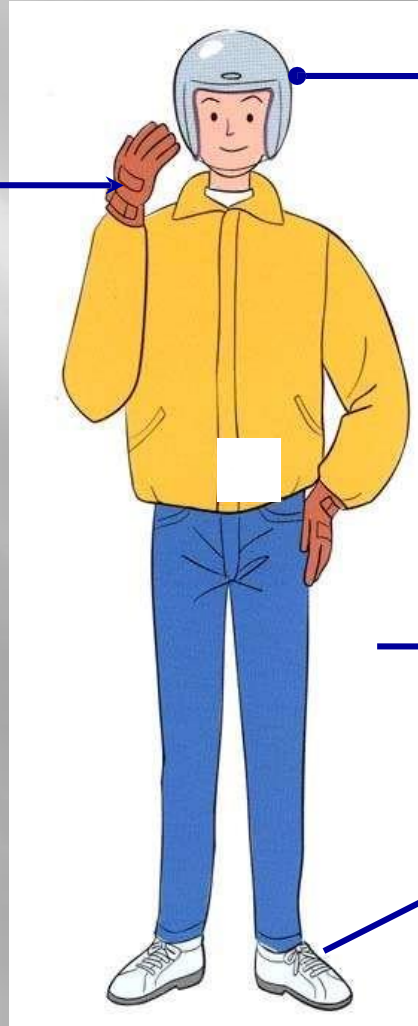
PERLENGKAPAN BERKENDARA

**SARUNG
TANGAN**

HELM

PAKAIAN

SEPATU



Gunakan yang nyaman dan berwarna cerah

PERLENGKAPAN BERKENDARA

SARUNG
TANGAN



HELM

PAKAIAN

SEPATU

Gunakan yang nyaman dan berwarna cerah

POSISI BERKENDARA TIPE SPORT

PUNDAK

SIKUT

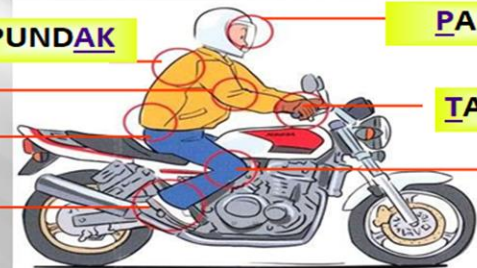
PINGGUL

KAKI

PANDANGAN

TANGAN

LUTUT



Posisi salah dalam berkendara



WARMING UP

□ Dikarenakan pentingnya menjaga keseimbangan pada waktu mengendarai sepeda motor, maka memastikan tubuh siap adalah penting sebelum mengendarai sepeda motor dilakukan pemanasan menggerakkan tubuh :

- ✓ Meningkatkan Flesibilitas.
- ✓ Meningkatkan Refleks.
- ✓ Langkah pencegahan dari jatuh dan salah pengoperasian.

BREAKING

1. Tutup gas tangan seluruhnya.
2. Gunakan rem depan dan rem belakang bersama-sama, rem depan sedikit lebih kuat.
3. Gunakan rem secara perlahan pada awalnya kemudian secara bertahap tambahkan tenaga pengereman.
4. Tarik handle kopling disaat sepeda motor akan berhenti total.
5. Teruskan menginjak rem belakang dengan kaki kanan.
6. Usahakan turun dengan kaki kiri di jalan.

Kondisi Kendaraan

- ◆ Ban
- ◆ Shock breaker
- ◆ Lampu belakang
- ◆ Lampu bahaya
- ◆ Lampu sign
- ◆ Klakson
- ◆ Kaca depan
- ◆ Wiper
- ◆ Sabuk pengaman
- ◆ Saringan oli dan udara
- ◆ Knalpot
- ◆ Batas Isi minyak:
 - ◆ Oli
 - ◆ Rem
 - ◆ Power steering
 - ◆ Aki
 - ◆ Radiator
 - ◆ Transmisi
- ◆ Speedometer, dsb.



BERUBAH JALUR JALAN & MELALUI PERSIMPANGAN

1. Nyalakan lampu sein **3 Detik** sebelum berubah jalur
2. Nyalakan lampu sein **30 Meter** sebelum berbelok
3. Pastikan Kondisi Sekitar **jangan hanya melihat Spion**, Tengok kebelakang untuk memastikan aman
4. Berilah Tanda **Gerakan tubuh** saat berbelok/ berubah jalur

PEMERIKSAAN LAIN LAIN

1. **Bahan Bakar:** Cukup untuk menempuh tujuan dan tidak ada kebocoran
2. **Oli Mesin :** Kondisi terisi, level maks dan tidak ada rembes dan bocor
3. **Rantai dan Ban :** Perhatikan jarak main bebas rantai ± 2 s/d 3,5 cm dan tekanan ban ± 29 Psi
4. **Mesin dan Kopling :** Mesin stasioner baik, tidak pincang dan tidak bocor. Kopling harus memiliki jarak freeplay ujung tangkai 1 s/d 2 cm
5. **Kemudi, Baterai dan Kaca Spion :** Pergerakan stang kemudi tidak berat dan lancar ; Kaca Spion diatur 2/3 pandangan bebas kebelakang dan 1/3 terlihat tubuh pengendara : Batarei mampu menghidupkan stater elektrik, lampu – lampu dan klakson

Perlengkapan administrasi

– *Surat Izin Mengemudi (SIM)*

– *Surat Tanda Nomor Kendaraan (STNK)*



Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor (STNK)



Surat Ketetapan Pajak Daerah (SKPD)



Larangan mengendarai sepeda motor

1. *Setelah mengkonsumsi minuman keras atau obat-obatan (Sangat Berbahaya)*
2. *Sambil ngobrol dengan pengendara sepeda motor lainnya.*
3. *Sambil menerima atau menelepon (HP).*
4. *Jalan pelan-pelan di jalur kanan.*
5. *Masuk jalur Bus way atau jalur cepat.*



Jangan egois ketika mengendarai sepeda motor !

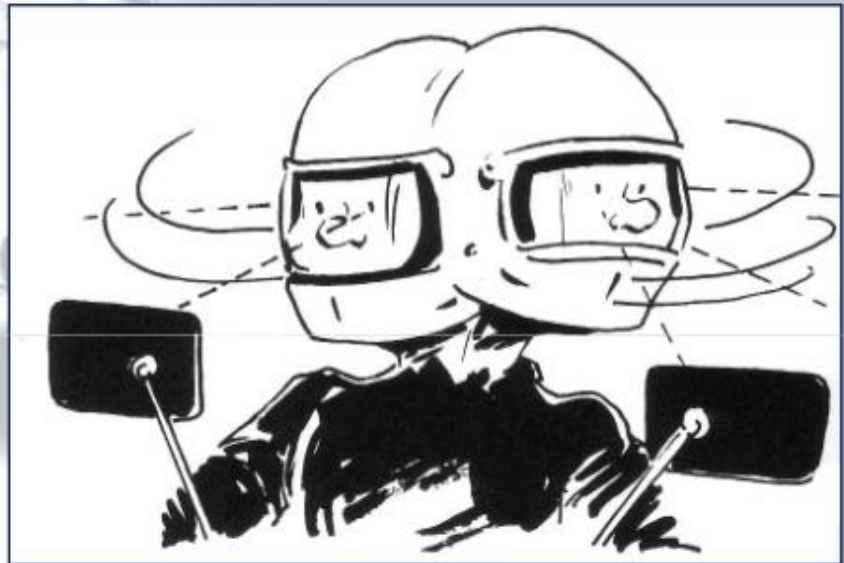
1. Keberadaan Anda harus terlihat oleh pengendara lain

- *Nyalakan lampu depan (lampu sepeda motor anda)*
PASAL 107
- *Ketika berhenti, jangan di **blind spot** pengendara lain*



Berkendara di persimpangan jalan

Perhatikan kendaraan yang datang dari kiri, kanan, depan dan belakang serta pastikan tidak ada kendaraan yang mengikuti anda dengan jarak yang sangat dekat



PASAL 112 (1) UU NO. 22 / 2009

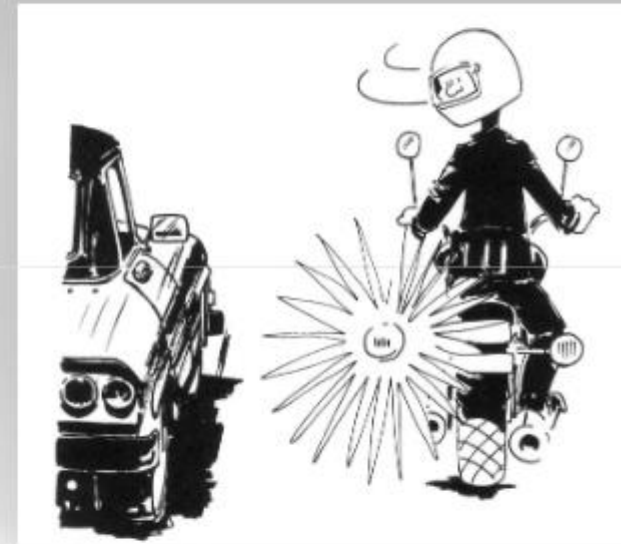
Melewati kendaraan lain

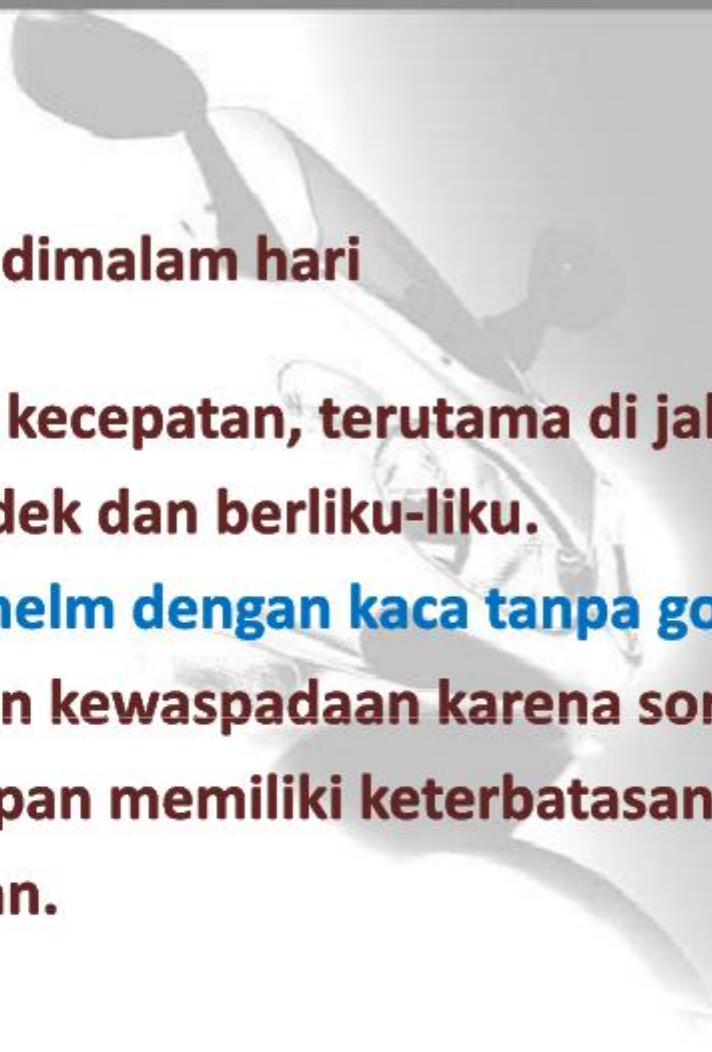
- *Posisi anda harus berada disebelah kanan jalur anda*
- *Lihat kaca spion, nyalakan lampu sein dan selalu tengokkan kepala anda*
- *Jika semua sudah memungkinkan, pindah ke jalur kanan*
- *Sebelum anda kembali berpindah jalur, nyalakan kembali lampu sein dan tengokkan kepala anda*



Yang harus diperhatikan ketika melewati kendaraan lain

- Anda harus berada 2 detik atau lebih disamping kendaraan yang akan anda lewati
- Jangan coba-coba mendahului jika didepan anda ada jalan berbelok atau menikung
- **Jangan lupa untuk selalu menengokkan kepala anda**
- Saat mendahului, jangan terlalu dekat dengan kendaraan yang akan anda dahului
- Kendaraan Anda harus lebih cepat dari kendaraan yang akan didahului.



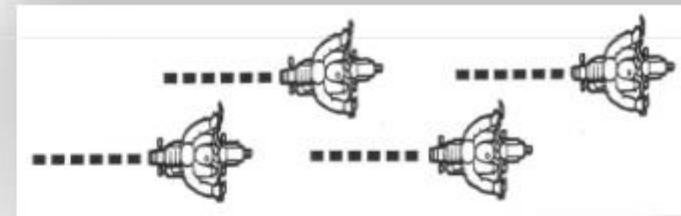
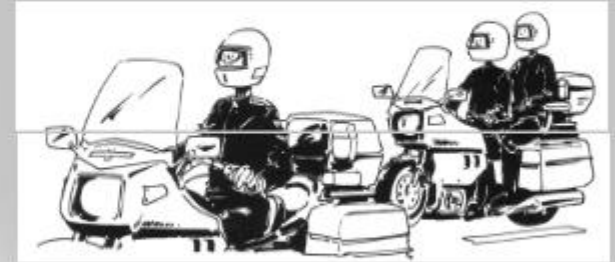


Berkendara di malam hari

- **Turunkan kecepatan, terutama di jalan yang pendek dan berliku-liku.**
- **Pakailah helm dengan kaca tanpa goresan.**
- **Tingkatkan kewaspadaan karena sorot lampu depan memiliki keterbatasan penyinaran.**

Mengendarai sepeda motor secara berkelompok atau touring.

- *Jika pesertanya cukup banyak pecahlah menjadi kelompok yang lebih kecil.*
- *Berkendaralah dengan formasi teratur (lihat gambar !)*
- *Selalu jaga jarak aman.*
- *Pada saat lampu merah atau tanda berhenti, berhentilah secara berpasangan*
- *Ketika melewati kendaraan lain harus satu persatu.*
- *Sepakati dahulu aba-aba yang akan dipergunakan untuk memandu perjalanan, seperti berhenti untuk : isi bensin, istirahat & makan dll.*



. Mengendarai sepeda motor dengan berboncengan

- Kemampuan pengereman akan berubah
- *Pembonceng memerlukan pelindung yang sama dengan rider / pengendara.*
- Si pembonceng jangan pernah duduk miring diatas sadel
- Perintahkan pembonceng untuk selalu berpegangan





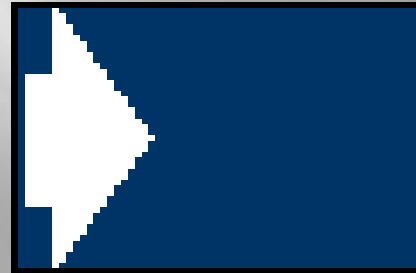
HAL YANG HARUS DIPERIKSA UNTUK AMAN DARI RAZIA POLICE

1. SIM (Surat Izin Mengemudi) mobil dan motor yang masih berlaku
2. Pastikan surat-surat motor/mobil lengkap dan dibawa Ketika berkendara (STNK)
3. Pastikan motor anda memenuhi persyaratan untuk berkendara seperti (spion, lampu sein, manifold standar, lampu utama, dll)
3. Menggunakan helm saat berkendara maupun penumpang
4. Menggunakan safety belt saat mengendarai mobil

KERUGIAN KECELAKAAN YANG DIALAMI IBARAT GUNUNG ES



Kerugian langsung



Kerugian tidak langsung

Kerugian secara langsung yang nampak sesaat mengalami kecelakaan belum seberapa dibandingkan kerugian tidak langsung

- | | | |
|-------------------------|---|--|
| Kerugian langsung | : | biaya pengobatan, biaya kerusakan |
| Kerugian tidak langsung | : | - aktifitas rutin terbengkalai (sekolah, kerja, dll)
- nafkah keluarga terganggu
- tuntutan hukum
- meninggal dunia |

KECELAKAAN BISA TERJADI
KAPAN SAJA
DIMANA SAJA
DAN
PADA SIAPA SAJA

WASPADALAH,, WASPADALAH,,,